



Balanç accidentalitat 2017

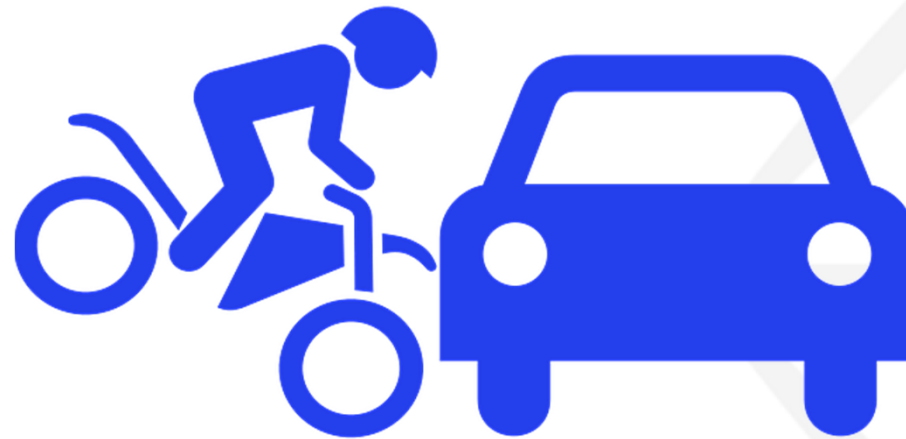
Pacte per la Mobilitat
Sala Barcelona

25 de gener de 2018



Dades generals

Augment de 9.330 a 9.430 accidents amb víctimes.
Significa un augment de l'1 %.
12 víctimes mortals.
241 ferits greus.

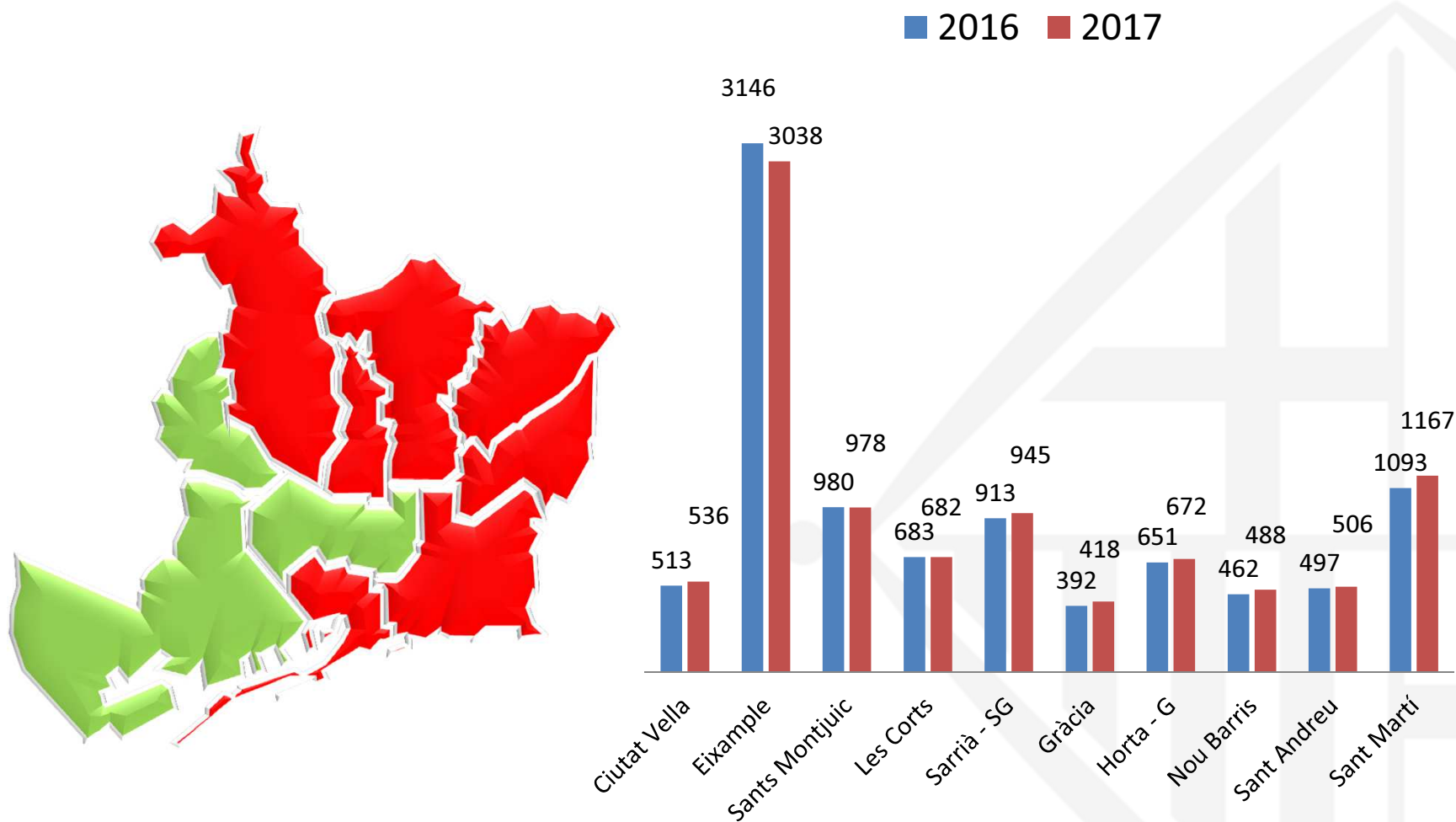


Nombre d'accidents amb morts: 12.
Nombre d'accidents amb ferits greus: 223.

25 accidents amb víctimes/dia.
1.215 atropellaments (3 atropellaments al dia).



Districtes





Rondes

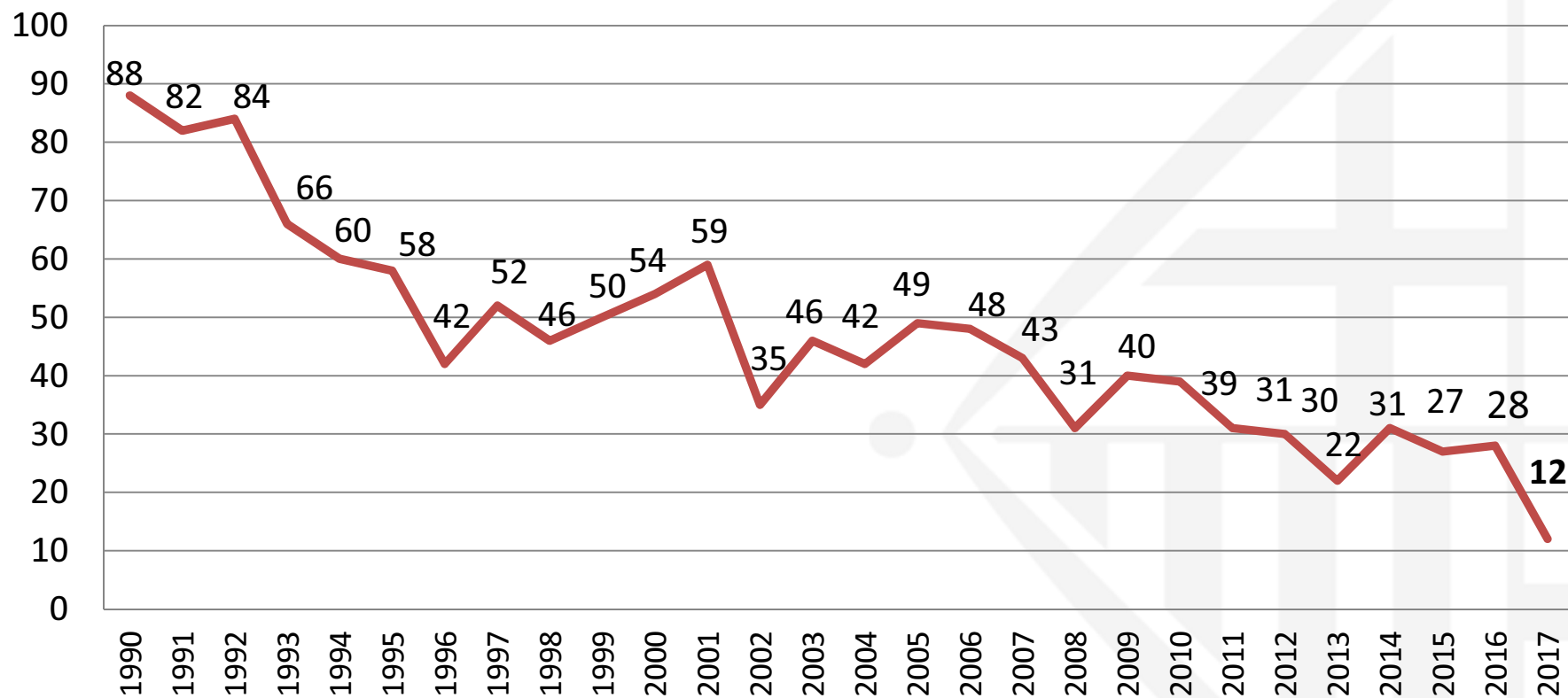
Les Rondes té el **7 %** dels accidents de Barcelona.

Accidents	2016	2017	%
Rondes	640	702	+ 9,69 %
B-10	302	348	+ 15,23 %
B-20	338	354	+ 4,73 %

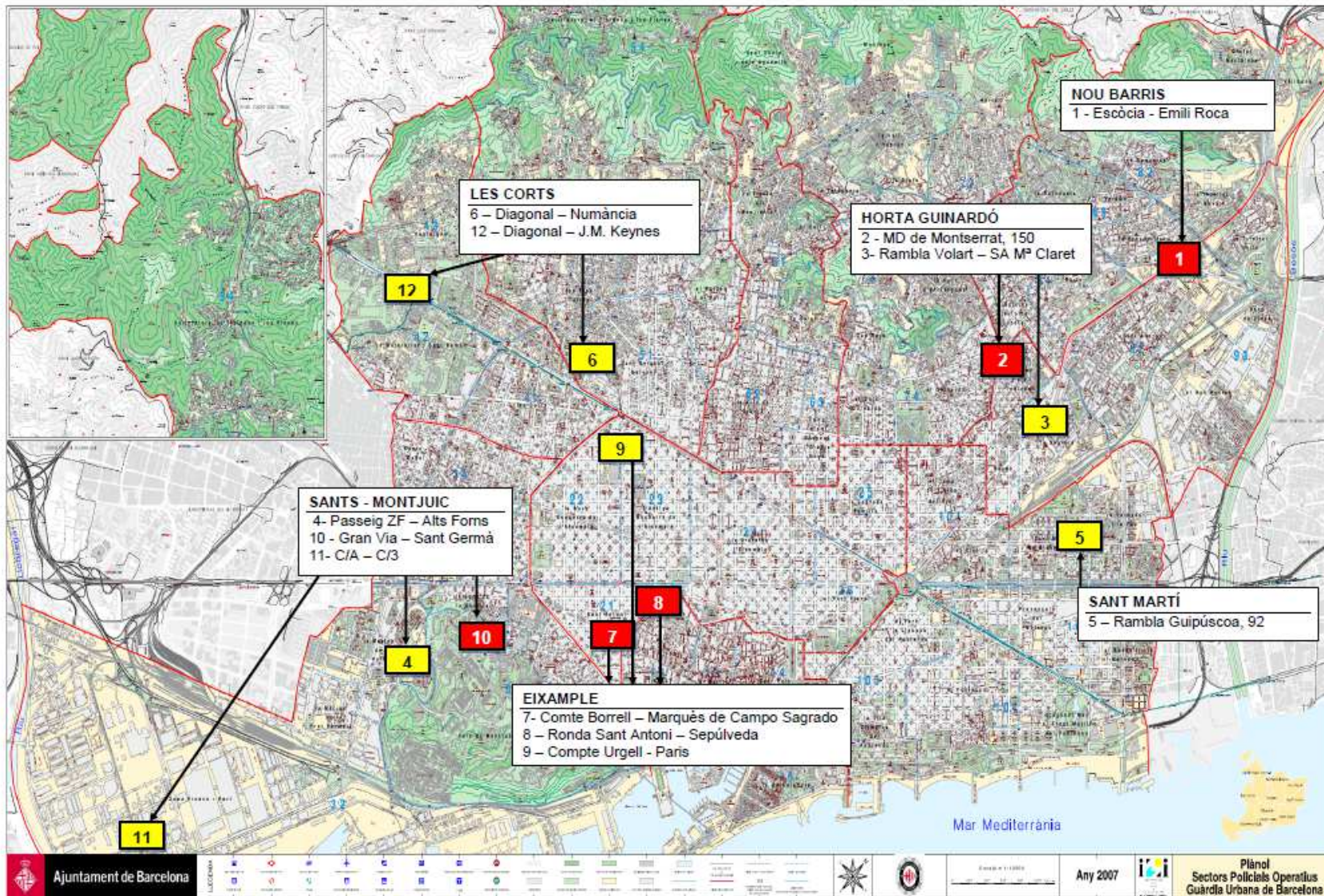


Víctimes mortals

Objectiu PLSV: 21



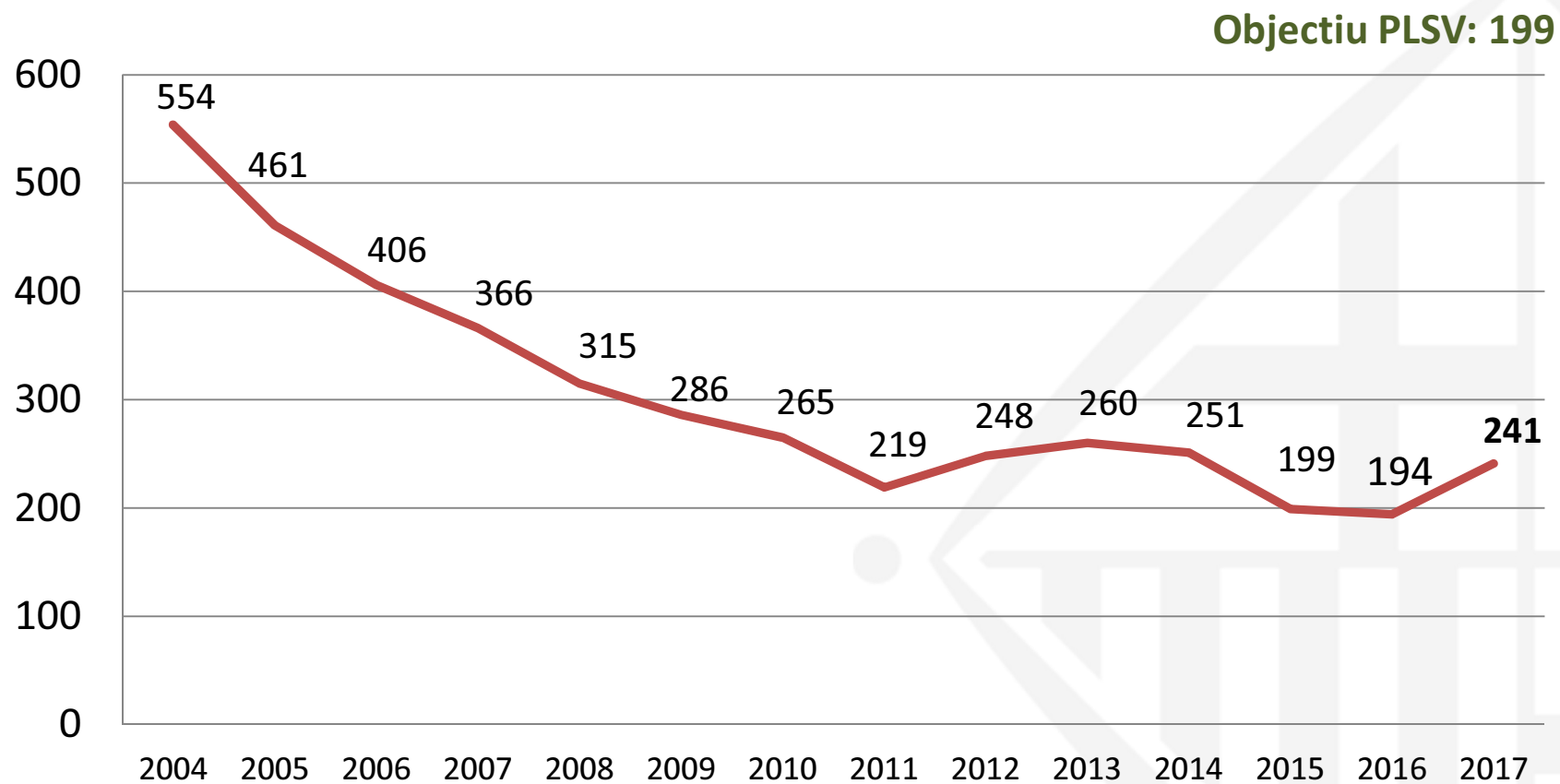
	Vianant
	Conductor/passatger turisme
	Conductor/passatger moto/ciclomotor
	Conductor/passatger bicicleta



Font: UIPA 01 01 18



Ferits greus





Ferits greus

Total: 241 ferits greus

Conductors:

➤ V2RM →	121
➤ Turismes →	3
➤ Bicicletes →	16
➤ Taxi →	1
➤ Furgoneta →	1
➤ Altres →	2
➤ TOTAL →	144

Passatgers:

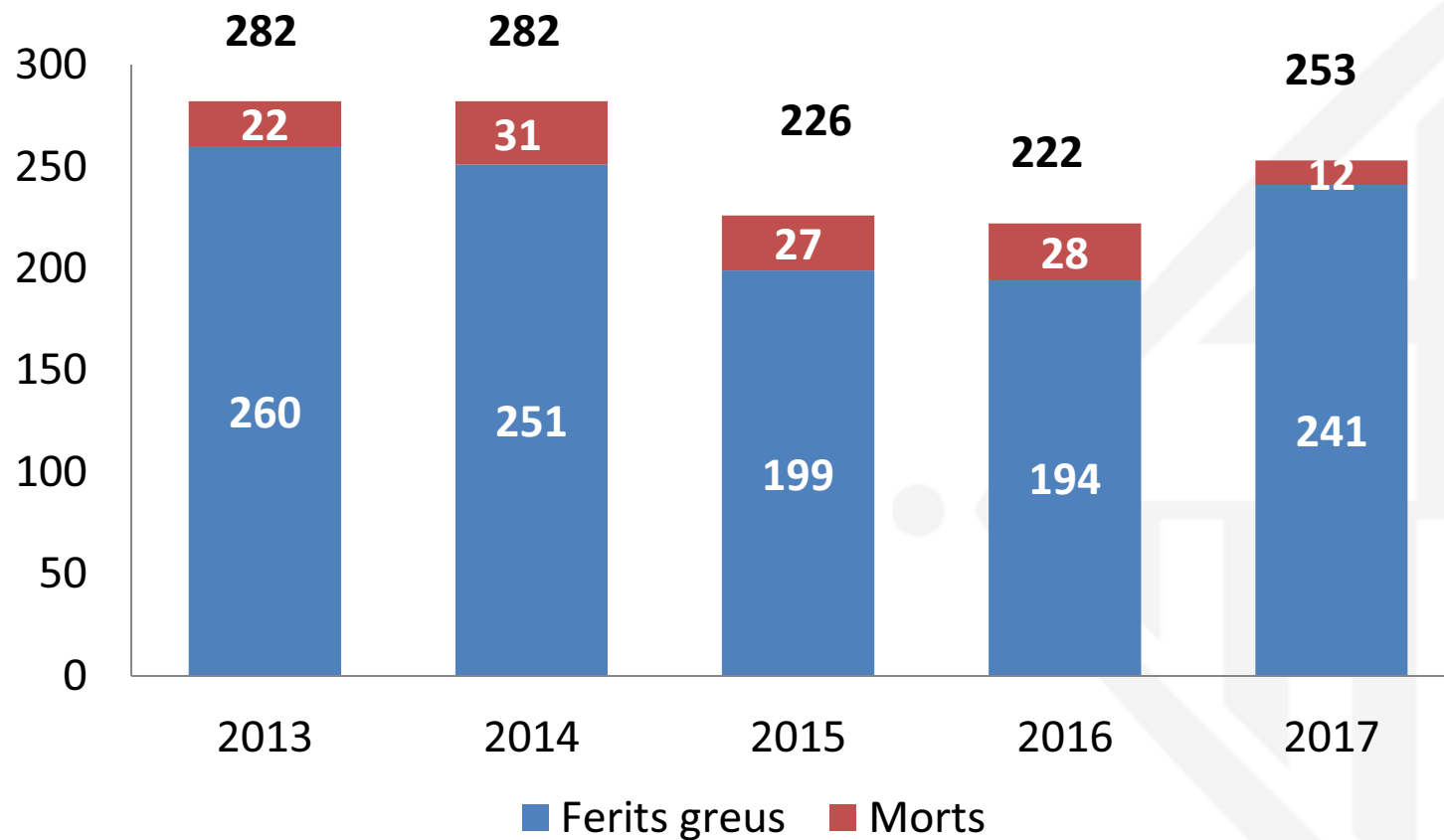
➤ Turismes →	7
➤ V2RM →	19
➤ Autobús →	3
➤ Taxi →	1
➤ TOTAL →	30

Vianants:

➤ Turismes →	23
➤ V2RM →	19
➤ Furgonetes →	6
➤ Taxi →	9
➤ Autobús →	5
➤ Autocar →	1
➤ Autobús art. →	1
➤ Bicicleta →	2
➤ Tot terreny →	1
➤ TOTAL →	67



Morts i ferits greus

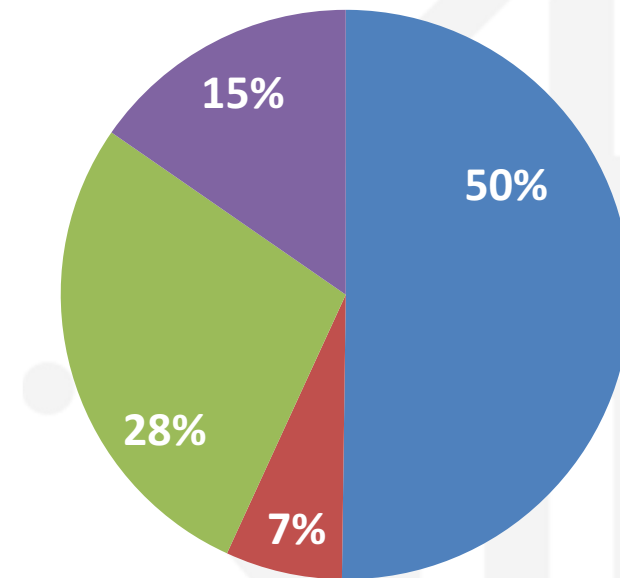




Col·lectius vulnerables

La suma dels ferits greus dels col·lectius vulnerables representen un altíssim percentatge del total dels ferits greus.

■ V2R ■ Bicycletes ■ Vianants ■ Altres





Classes d'accidents

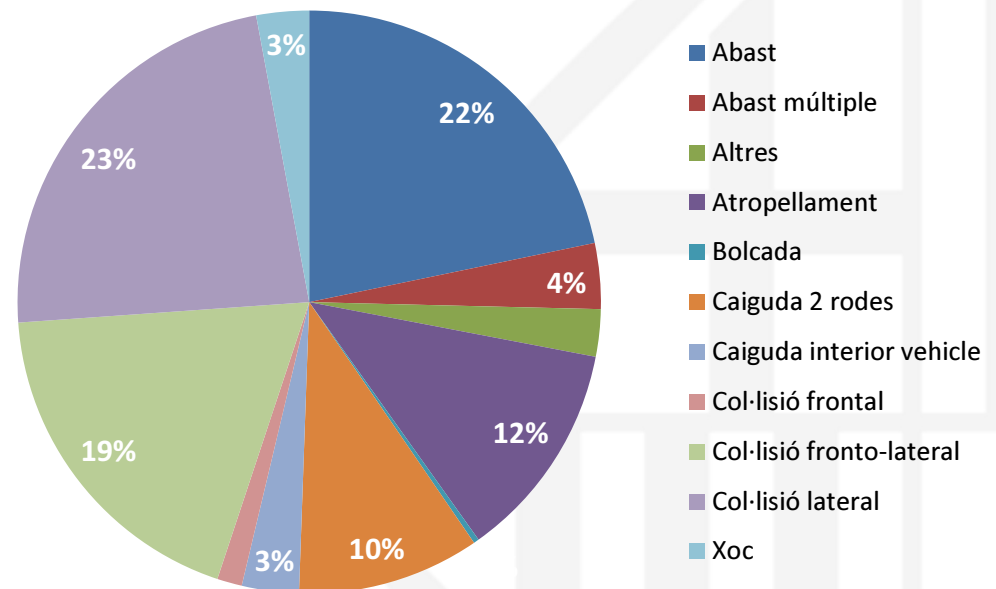
En general l'accident més freqüent és la col·lisió lateral amb 2.314 accidents.

L'accident amb més increment percentual és la caiguda en interior de vehicle que ha passat a 315.

Els atropellaments s'han reduït un -1,22 %.

L'accident més freqüent a la ciutat és la col·lisió lateral amb 2.158 accidents.

L'accident més freqüent a les Rondes és l'abast amb 336 accidents.



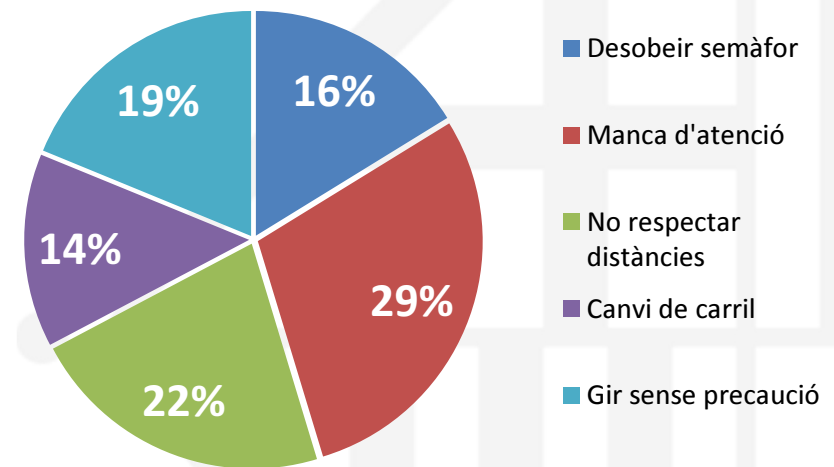


Causas del conductor

La causa més freqüent és la manca d'atenció en la conducció.

En ciutat la causa més freqüent continua sent la manca d'atenció en la conducció.

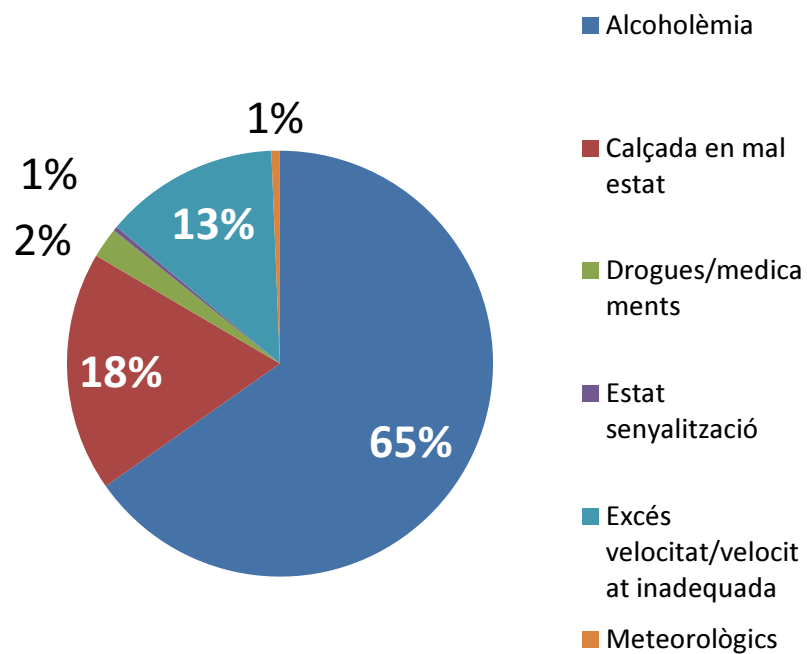
En Rondes la causa més freqüent és no respectar distàncies.





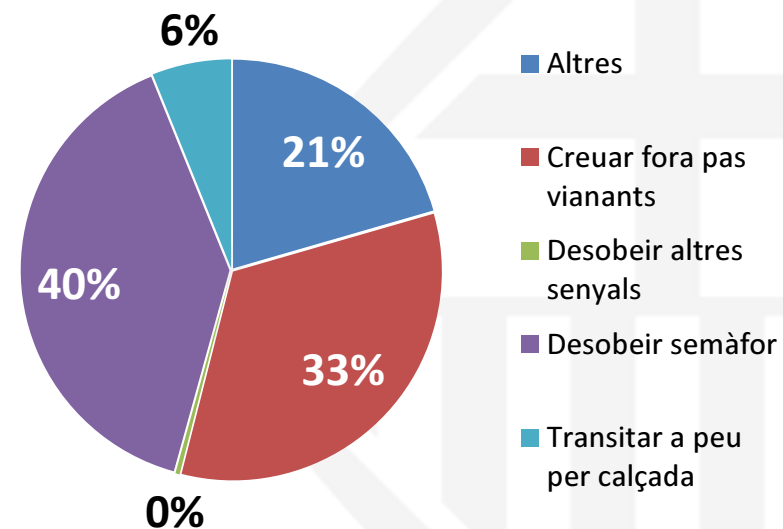
Causa mediata

L'alcoholèmia és la causa mediata més freqüent.



Causa vianant

La causa més freqüent atribuïda al vianant és desobeir el senyal de semàfor.

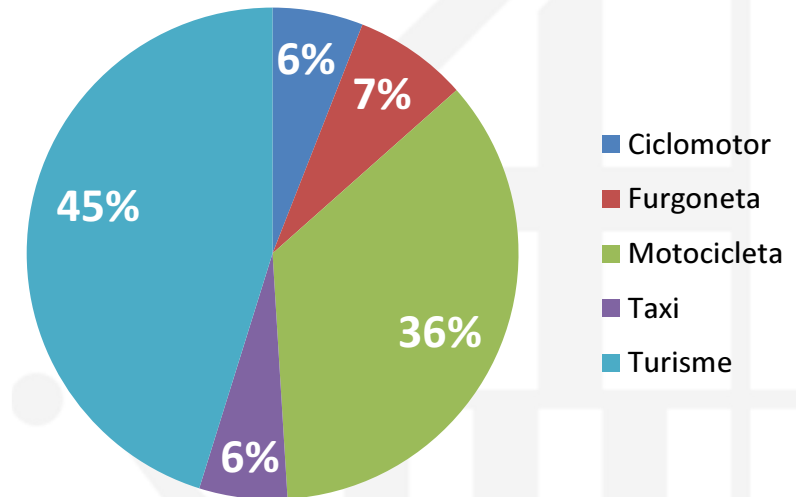




Vehicles implicats

Per ordre de més a menys els cinc primers vehicles més implicats en accidents són:

- Turismes.
- Motocicleta.
- Furgoneta.
- Ciclomotor
- Taxi.





Accions 2017

Prevenció

- Seguretat Viària Laboral
- Estem a prop
- Curs substitució sancions
- La GU a les escoles
- Grups de treball DGT

Formació i Investigació

- Escola Judicial
- Estudiants Criminologia
- Curs drogues UAB
- Conveni UPC

Actuació

- Macro controls i DECS
- Condol a les víctimes
- Atenció a les víctimes
- Collserola
- GT accidents mortals

Tecnologia

- Fase 1 Accidents
- Prova pilot mobilitat

Organització

- Declaració institucional
- Comissió de Seguretat Viària

Comunicació

- Campanya comunicativa 360 °
"Tots som vianants"
- "Posar nom"

Gràcies per la vostra col·laboració

gu_dtr@bcn.cat



**Ajuntament
de Barcelona**